

# CÔTE-D'OR

**ÉCOCONDUITE.** Ou comment mieux se comporter au volant de sa voiture

## La feuille verte du permis

**Document.** Il a l'allure du permis, le format du permis, mais ni sa couleur ni son "authenticité" légale...

**Engagement.** Le titulaire s'engage à favoriser une conduite apaisée au volant de son véhicule de société.

Un triptyque du plus beau vert pour concrétiser une formation de deux jours à une conduite automobile à l'économie, telle est l'idée promue par Aldorende en Côte-d'Or, et – pourquoi pas ? – partout en France.

L'idée d'une formation à l'écoconduite n'est pas neuve en soi, mais Aldorende a su lui donner un aspect concret et ludique à la fois : le permis vert pourrait bien assez rapidement venir compléter le permis de conduire rose dans votre portefeuille. Franck Pelloux, le directeur d'Aldorende, était vendredi dernier avec le directeur de cabinet de Dominique Bussereau, secrétaire d'État chargé des Transports, pour le convaincre de l'intérêt de ce « permis vert » dont il a eu l'idée et qu'il promet. « Pas un parlementaire bourguignon n'a relayé l'information » s'indigne-t-il. « C'est moi qui suis allé à Paris ». Et qui négocie aujourd'hui avec les grandes compagnies d'assurances pour en faciliter le financement (500 €).

### Mieux conduire

Un permis vert, c'est quoi



Franck Pelloux est persuadé de l'intérêt pour tous de son "permis vert". Photo Elodie Maltet

au juste ? C'est une formation à la conduite "verte" sur deux journées (l'une théorique, l'autre pratique) destinée aux entreprises disposant d'un parc automobile. Cet enseignement, proposé par Aldorende, est développé avec l'auto-école Notre-Dame à Dijon, où le directeur Stéphane Crétin et un autre moniteur ont été for-

més. « Et on n'est pas au volant d'un simulateur de conduite, dont on a l'impression que c'est une console de jeux. C'est dans une voiture normale, sur de vraies routes, précise F. Pelloux.

Le permis vert, c'est la vraie vie. » À l'issue de cette formation, le conducteur reçoit un document vert, format permis de conduire, où il

s'engage à « une conduite intelligente et apaisée ».

« C'est une formation sur le fonds, dit F. Pelloux, mais les gens passent un bon moment grâce à des méthodes pédagogiques ludiques. » Apprendre à économiser l'énergie, à conduire plus serein, et à diminuer les émissions de CO<sub>2</sub>, « c'est bon pour la planète, et c'est

« On ne fait pas ça parce que c'est "tendance", mais avant tout par conviction. »

Franck Pelloux, directeur d'Aldorende

bon pour l'entreprise ! » ajoute-t-il.

### Mieux se conduire

Et la petite entreprise de communication qu'il a fondée en 2005, devenue agence de « communication responsable » s'engage : « On s'applique tous les concepts qu'on essaye de vendre », avoue-t-il, avant d'évoquer aussi Ecochallenge (qu'il a lancé en 2006) qui consiste à faire adopter des méthodes de management environnemental aux entreprises. Chez Aldorende, la voiture de service est hybride, on surveille la température, on trie sélectif et on économise le papier. « On se bat parce qu'on a foi en ce qu'on fait, même si on s'est pris la crise en pleine face... Ce sont de vraies solutions, et cela doit vivre. C'est pour ça qu'on se bat ».

JOCELYNE REMY

j.remy@lebienpublic.fr



JAGUAR XF



100  
EXEMPLAIRES  
PRIVILÉGIÉS

JAGUAR.FR

## Édition Limitée

V6 3l diesel 211 ch CEE à 48 900 €\*

Des finitions exclusives

- Système de navigation intégré avec info trafic
- Boiseries loupe de noyer
- Peinture métallisée

### NUDANT AUTOMOBILES

1 TER, RUE ANTOINE-BECQUEREL À CHENÔVE - TÉL. 03 80 51 50 00



\*Prix public recommandé TTC. Offre disponible dans le réseau participant et dans la limite des stocks disponibles. Consommation mixte : 6,8 L/100 km - Emissions CO<sub>2</sub> : 179g/km.

